

TCR 012



筑波サーキット、袖ヶ浦フォレストレースウェイ、岡山国際サーキットで開催される「ロードスター・パーティレースII」で常勝を誇る加藤彰彬。NC 型にスイッチした 2006 年から 2012 年までに優勝 22 回、ポールポジション 21 回を記録、それ以外にも自身が手がけたマシンが優勝 19 回、ポールポジション 10 回、表彰台 55 回を記録した。2012 年の NC1、NC2 クラス、ダブルチャンピオンを記念して NC3 をベースにノウハウを注ぎ込んだマシンがこの「TCR012」である。

TCR 012

車両本体価格 3,250,000 円 (消費税込)

Base	DBA-NCEC NR-A
Engine	MZR LF-VE Aluminium 1998cc 16VALVE DOHC
Chassis	Double-wishbones / Multi-Link
Transmission	5speed MT
Tires	BRIDGESTONE POTENZA RE-11A 205/50ZR16



販売元：株式会社 TCR

〒194-0004 東京都町田市鶴間 562 TEL：042-706-8041 FAX：042-706-8042

E-mail：info@tcrjapan.com <http://www.tcrjapan.com>

TCR JAPAN

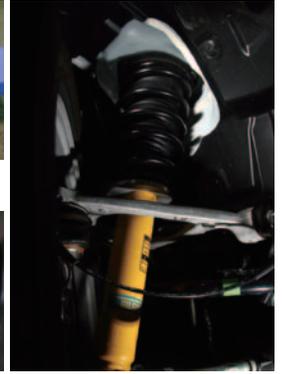
TCR 012



TCR アライメントセッティング



エンドレスブレーキパッド



ビルシュタインCリング
車高調整式サスペンション

**意のままに操れる
ハンドリング**
各部がスムーズに動くように
サスアームやボディ補強パーツを
外してから丁寧に組みなおし、
その後専用のアライメント
セッティングを施します。



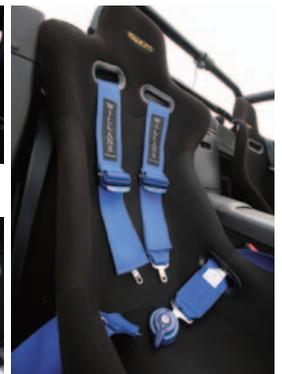
マツダスピード牽引フック



TCR アルミシフトノブ



エスケレート Type-5R hans
アルカンタラ



エスケレート Type-5 Mサイズ
& ウィランズシートベルト

**すべての操作が自然に行える
ドライビングポジション**
スポーツ走行時は小さな操作ミスが
タイムロスや車を傷めてしまうこと
があります。運転に集中できる環境
に拘っていただくため、ドライバーの
体に合った形状からバケットシートを
選んでいただけます。



シュロスシートベルト



K&N リプレACEMENT



マツダスピード
スポーツサウンドマフラー



MOTUL RBF600
ブレーキ&クラッチフルード

コンマ 1 秒を争う世界で速さと信頼性を両立

各パーツはサーキットなどで約8万キロの走行テストの結果、信頼性に全く問題のないパーツを採用しています。ブレーキフルードも一般道からサーキットまで対応。オプションのラッピングサービスではエンジン、ミッション、デフ等の慣らし走行をしてからオーナーの元へご納車。すぐにスポーツ走行を楽しんでいただけます。



HKS スーパーファイヤーレーシングプラグ

主要装備 (TCR 012 専用パーツ & セッティング)

- TCR サスペンションセッティング (車高調整、アライメントセッティングの最適化)
- プリチストン製 POTENZA RE-11A 205/50-16
- エンドレス製 ブレーキパッド
- エスケレート製バケットシート Type-5M (ドライビングポジションの最適化)
- マツダスピード製 スポーツサウンドマフラー (排気効率、レスポンスの向上)
- K&N 製リプレACEMENT (吸気効率、レスポンスの向上)
- HKS 製スーパーファイヤーレーシングプラグ
- MOTUL オイル (高温、高負荷対応のエンジンオイル、ブレーキ & クラッチフルード)
- TCR アルミシフトノブ
- オーナー専用のドライビングスクールを実施
- レース参戦への相談会を実施
- シミュレーターによるドライブトレーニング

ベース車両 NR-A グレードの装備概要

- 5MT
- 16 インチアルミホイール
- ディスチャージヘッドライト
- オートエアコン、パワーステアリング
- キーレスエントリー
- NR-A 専用 C リング車高調整式
ビルシュタインダンパー
- トルセン LSD
- 本革巻きステアリング
- アルミメダルセット
- オーディオデッキレス (スピーカー付き)

オプションパーツ

- マツダスピード製ロールバーセット
- マツダスピード製牽引フック
- ウィランズ製4点式シートベルト
- オデッセイ製 軽量ドライバッテリー
- クロス幌
- オールペイント、レース用カラーサービス
- ラッピングサービス
- その他、各種純正オプション、マツダスピードパーツの装着

**あらゆる状況下でコントロールしやすいハンドリング、その抜群の安定性は
2年連続で全クラスチャンピオン及びベストルーキー賞を獲得したことが物語っている。**

2度のマイナーチェンジを経て熟成された NC3 ロードスター。ベース車両としての素性の良さにさらに磨きをかけた走りを目指して開発を行いました。国内各サーキットや一般道、あらゆる運転スキルのドライバー、様々な天候条件でテストを重ね、サーキットだけでなく一般道でゆっくり走行しても、楽しさを感じていただける車に仕上げました。

加藤彰彰